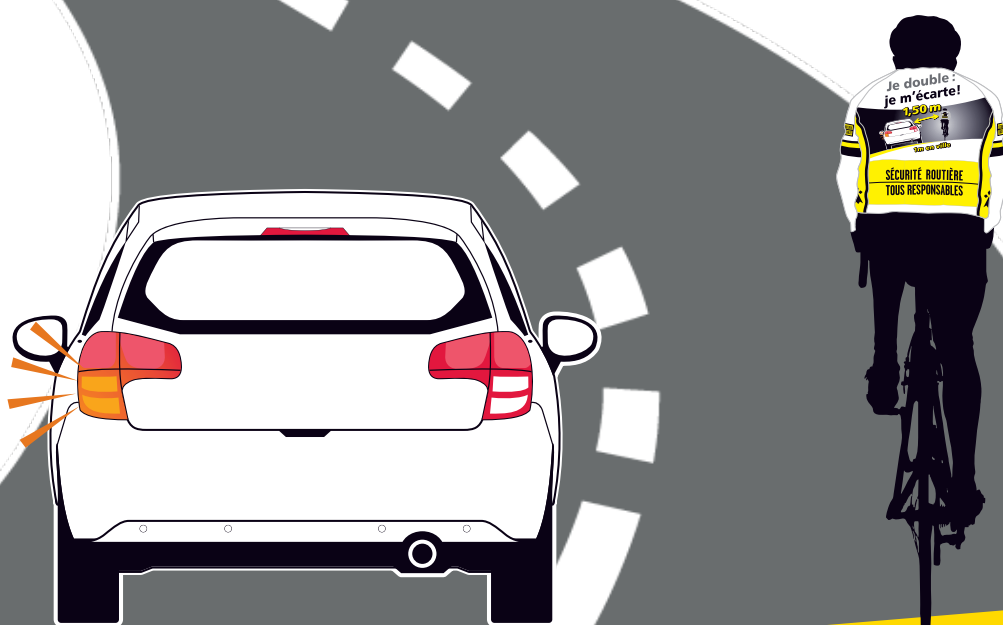


LA ROUTE SE PARTAGE !

Cyclistes
une route sans danger,
Oui, c'est possible !



DOSSIER
de
PRESSÉ

Signature du partenariat
État - Tour de France cycliste
Lundi 27 avril 2015



PATRICK STRZODA, PRÉFET DE RÉGION BRETAGNE

Pour agir pour la sécurité des cyclistes, les 4 coordinations sécurité routière bretonnes se mobilisent à l'occasion du Tour de France.

La route appartient à tous. Mais la cohabitation n'est pas toujours simple entre les véhicules motorisés et les cyclistes. Dans la confrontation, les cyclistes sont toujours les perdants. Si chacun respectait les règles claires du Code de la Route, nous n'en serions pas là.

Pour sensibiliser les cyclistes et les usagers motorisés sur le partage en bonne intelligence de l'espace routier, les coordinations Sécurité routière des 4 départements bretons ont souhaité mettre en place des actions de communication lors d'épreuves cyclistes populaires, en lien avec l'opération de sécurité routière « *Cyclistes : une route sans danger, c'est possible !* » initiée en 2013 à la Direction Départementale des Territoires et le la Mer d'Ille-et-Vilaine.

La partie la plus visible de cette action innovante se déroulera lors du prochain Tour de France cycliste, lors des étapes bretonnes, du 10 au 12 juillet, avec la mise en place d'un dispositif qui portera des messages à l'intention des conducteurs, qui doivent comprendre que la route appartient à tous et que les cyclistes sont des usagers très vulnérables. Mais également les cyclistes qui, s'ils exigent un meilleur respect, doivent aussi adopter les bons comportements pour limiter les dangers, être irréprochables pour être crédibles.

Sensibiliser cyclistes et automobilistes au partage de la route : c'est ainsi que nous pourrons, un jour, affirmer qu'

« une route sans danger pour les cyclistes, oui, c'est possible ! »

Sur les routes de Bretagne, entre 2009 et 2013, on a dénombré 1 164 accidents impliquant un cycliste, avec 46 tués et 1 216 blessés. **En 2014, 8 cyclistes sont morts dans notre région, soit l'équivalent d'une équipe cycliste de compétition !**

LA ROUTE SE PARTAGE !

2





PIERRE-YVES THOUAULT, DIRECTEUR ADJOINT DU TOUR DE FRANCE

Pour le Tour de France, la sécurité, c'est primordial.

La sécurité des 190 coureurs, des 12 millions de spectateurs qui se pressent au bord des routes, et des 5000 personnes qui travaillent sur le Tour de France cycliste est notre priorité. Depuis de nombreuses années, la première épreuve cycliste au monde s'est engagée dans des actions de sécurisation. Pour les cyclistes, la préparation de la route avant leur passage permet de limiter, tant que faire se peut, les risques de chutes. En amont de la course, des messages de sécurité sont diffusés auprès des spectateurs, et en parallèle des campagnes de communication sont réalisées régulièrement. Et des consignes strictes de prudence et de respect des règles de circulation sur l'itinéraire de la course sont rappelées régulièrement à tous ceux qui travaillent sur l'épreuve. La présence des forces de l'ordre à nos côtés, pour prévenir mais aussi pour sanctionner si besoin, est pour nous, organisateurs, un atout important pour faire que notre épreuve se déroule du mieux possible, dans un environnement si particulier.

Le Tour de France ne pouvait rester à l'écart d'une opération de sécurité à destination des pratiquants du vélo. Car, il faut le rappeler, si les champions que nous admirons peuvent accomplir les exploits qui les caractérisent, c'est parce qu'ils accumulent, en dehors des compétitions, des heures de selle et des kilomètres d'entraînement sur les routes que vous empruntez tous.

Les cyclistes professionnels sont chaque jour sur la route. Les pratiquants sportifs ou occasionnels le sont régulièrement. Les uns et les autres ne se sentent pas en sécurité lorsqu'ils s'entraînent. Or, l'avenir du cyclisme passe par une sécurisation de la pratique du vélo. Des cyclistes de renom, qui ont brillé sur les routes du Tour de France, sont morts, heurtés par des véhicules, en pratiquant leur sport. C'est pourquoi cette action de sécurité routière est une initiative que nous devons soutenir. Le dispositif mis en place en Bretagne sur le Tour de France 2015, avec la présence de 4 véhicules portant des messages de sécurité dont 2 en caravane publicitaire, ainsi qu'un stand aux arrivées d'étapes, doit contribuer à ce que

« conducteurs et cyclistes puissent partager la route dans un respect mutuel, c'est tout l'enjeu de cette opération ! »

LA ROUTE SE PARTAGE !

3



LA ROUTE SE PARTAGE

PARTENARIAT AVEC LE TOUR DE FRANCE

Les automobilistes doivent respecter les autres usagers, les cyclistes sont soumis au respect des règles du Code la Route... C'est simple comme la politesse du « Bonjour », simple comme la courtoisie du volant, simple comme le civisme quotidien d'un citoyen... et si compliqué à la fois.

En France, plus de 150 cyclistes sont tués chaque année lors d'une collision avec un véhicule motorisé, 5000 sont blessés gravement. C'est beaucoup trop ! Alors que le vélo est majoritairement utilisé en ville, c'est hors agglomération que survient le plus grand nombre d'accidents mortels. Les causes sont essentiellement la vitesse et le manque d'attention, le non respect du code de la route de tous les usagers et la pratique du vélo en groupe.

Face à ce constat tragique, en 2013, la coordination sécurité routière 35 profite du passage du Tour de France en Bretagne pour mettre l'accent sur la sécurité des cyclistes, et plus particulièrement, ceux qui pratiquent le vélo d'une manière sportive. Cette action « Cyclistes : une route sans danger, c'est possible ! » s'inscrit dans le Document Général d'Orientation de la Sécurité Routière 2013/2017.

Afin de poursuivre l'opération et lui donner plus d'ampleur, les 4 coordinations Sécurité routière bretonnes se sont engagées dans une démarche de partenariat avec plusieurs épreuves cyclistes. Le partenariat avec le Tour de France, qui est la plus grande et la plus belle épreuve cycliste du monde, est une opportunité que nous ne pouvions manquer pour son passage dans notre région. Après avoir été sollicités fin 2014, les organisateurs ont immédiatement été sensibilisés par les objectifs de l'opération. La mise en place d'une action de communication sur les étapes en Bretagne de l'épreuve en 2015 montre l'importance que revêt, aux yeux de l'organisation, la sécurité des cyclistes, notamment sportifs. Les 4 préfetures bretonnes ont travaillé de concert pour mettre en place ce dispositif qui sera composé de deux véhicules aux couleurs de l'opération et d'un stand disposé près des arrivées d'étapes, animé par les 4 coordinations sécurité routière bretonnes. Une convention entre les services de l'État, représentés par M. Patrick Strzoda, Préfet de la région Bretagne, et le Directeur adjoint du Tour de France, Pierre-Yves Thouault, est signée ce 27 avril.

Deux véhicules, fabriqués en Bretagne et prêtés par PSA Site de Rennes, circuleront sur l'itinéraire au sein de la caravane publicitaire, en avant de la course et rappelleront une règle souvent méconnue du code de la route : quand on double un cycliste, on doit s'en écarter d'au moins 1.50 m. Deux autres emprunteront l'itinéraire hors course pour rallier les sites arrivées d'étapes pour l'animation du stand.

Le stand sera situé à chaque arrivée d'étape, à Fougères, Mûr-de-Bretagne et Plumelec. Il sera animé par des Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR), formés pour répondre à toutes les questions en lien avec l'usage de la route. Un quizz permettra au public de réfléchir sur les comportements et gagner de nombreux lots en lien avec la sécurité. Cinq panneaux informatifs avec des cibles différentes (*enfants, cyclistes, conducteurs, grand public*) y seront disposés, ainsi qu'un vélo équipé d'un bras de 1.50 m destiné à mieux cerner l'écartement pour doubler. Le maillot Sécurité routière, qui porte des messages de sécurité, sur l'avant, à l'attention des cyclistes (« *Cyclistes, respectons les règles !* ») et sur le dos, à l'attention des automobilistes qui doublent (« *Je double : je m'écarte -> 1.50 m, 1 m en ville* »), sera offert par tirage au sort.

Cette opération n'a qu'un seul but : nous rappeler un acte civique, partager cette route qui appartient à tous les usagers. Et à nous souvenir que la vie en société impose le respect mutuel, et le partage de la route en est l'un des meilleurs exemples.



PSA PEUGEOT CITROËN
Site de Rennes

Centaure
Bretagne

SELF SIGNAL
SIGNALISATION

DEPUIS 1919
NORET
LE COUTURIER DU CYCLE

THOMAS

Armor·lux

france
bleu

ouest
france

SPORTBREIZH.COM
LE SITE DU VÉLO EN BRETAGNE

LA ROUTE SE PARTAGE !

4



LE TOUR DE FRANCE CYCLISTE

LE MONUMENT DU CYCLISME MONDIAL

Le Tour de France, en quelques chiffres...

3^{ème} événement sportif au monde, le Tour de France créé en 1903, est une course de 3 semaines se déroulant au mois de juillet et regroupant les meilleurs coureurs cyclistes du moment.

Entre **20 et 22 équipes de 9 coureurs** sillonnent les routes de France et parfois des pays limitrophes au cours de la vingtaine d'étapes que compte l'épreuve dont la **distance totale** avoisine les **3500 km**.

12 millions de spectateurs de tous âges se massent au bord des routes pour applaudir les coureurs et faire la fête au son de la célèbre Caravane Publicitaire.

3,5 milliards de téléspectateurs suivent les exploits des coureurs **dans 190 pays**.

LE TOUR DE FRANCE 2015

Le Tour de France 2015 a été conçu avec la volonté de s'éloigner des schémas traditionnels. La plaine, la montagne, le chrono font bien partie des ingrédients de la 102^{ème} édition... mais dans des proportions inédites et avec des nuances susceptibles de bousculer les plans préétablis.

Le parcours de cette année propose aux coureurs un défi qui les invite à l'audace, et qui place ses téléspectateurs dans un état d'incertitude quant aux scénarios à envisager. Le postulat du suspense et de l'indécision a bel et bien été privilégié, quitte à remettre en question les règles non-écrites qui peuvent habituellement peser sur la course. Ainsi, les rouleurs n'auront que 14 kilomètres pour s'exprimer en contre-la-montre individuel, soit la plus courte distance depuis l'instauration systématique de l'exercice en 1947. « *La volonté, c'est de ne pas bloquer la course* », confirme Christian Prudhomme, s'affranchissant des règles et des dogmes en tous genres. Quand la première séquence du Tour 2015 emmène le peloton depuis Utrecht et les Pays-Bas jusqu'au cœur de la Bretagne, en passant par les sites emblématiques des classiques de printemps ou par le littoral normand, le patron du Tour y voit bien plus qu'une grosse semaine de plaine : « *N' imaginez pas que ce sera une procession lancinante. Avec des arrivées comme le Mur de Huy, les pavés de Paris-Roubaix, Mûr de Bretagne ou même le chrono par équipes atypique de Plumelec, le Tour de France peut se jouer partout* ».

Comme en 2014, les ambitieux n'attendent pas les hauts sommets pour se déclarer. Il leur faudra toutefois confirmer leur solidité et résister aux assauts d'une autre catégorie de contradicteurs en s'attaquant à l'exigeant programme montagneux. C'est par une nouveauté pyrénéenne que débutera le festival des grimpeurs, avec une arrivée dans la station de la Pierre-Saint-Martin. Une série de revanches, de coups et de contrecoups peut ensuite se dessiner avec la montée au Plateau de Beille, celle menant à l'aérodrome de Mende, puis l'entrée dans le massif alpin avec un retour à Pra-Loup, une redécouverte de la Maurienne qui mettra à l'honneur les lacets de Montvernier, tandis que ceux de l'Alpe-d'Huez se présenteront comme l'ultime occasion de faire voler en éclats le podium... à 24 heures de l'arrivée finale.

Le copieux menu montagnard, avec notamment 5 arrivées en altitude, adresse un clin d'oeil appuyé à l'arrivée il y a 40 ans du maillot à pois dans le peloton. Le millésime 1975 sera particulièrement honoré puisque l'arrivée à Pra-Loup avait alors précipité la fin de règne d'Eddy Merckx. Son tombeur, Bernard Thévenet, devenait également le premier vainqueur du Tour sacré sur l'avenue des Champs-Élysées. Le bouquet final sera aussi un bouquet d'anniversaire.

LA ROUTE SE PARTAGE !

5



PRÉSENTATION DE L'OPÉRATION

CYCLISTES : UNE ROUTE SANS DANGER, C'EST POSSIBLE !

CONTEXTE

La pratique du vélo connaît un développement continu depuis un certain nombre d'années. Bien que des initiatives soient mises en œuvre pour faciliter le partage de la route, on constate une progression croissante des accidents corporels, notamment pour les usagers vulnérables que sont les cyclistes. En France, environ **150 cyclistes sont tués** chaque année lors d'une collision avec un véhicule motorisé, et **5000 sont blessés gravement**. C'est beaucoup trop ! Alors que le vélo est majoritairement utilisé en ville, c'est hors agglomération que survient le plus grand nombre d'accidents graves. Les causes sont essentiellement la vitesse et le manque d'attention, le non respect du code de la route de tous les usagers et la pratique du vélo en groupe.

Les pratiquants du vélo font part du sentiment d'insécurité qu'ils ressentent dans la pratique de leur sport, indiquant qu'**il est urgent d'agir** pour le respect des cyclistes sur la route et un meilleur partage de la chaussée avec les autres utilisateurs.

Face à ce constat, en 2013, la coordination sécurité routière 35 profite du passage du Tour de France en Bretagne pour mettre l'accent sur la sécurité des cyclistes, et plus particulièrement, ceux qui pratiquent le vélo d'une manière sportive. L'opération « *Cyclistes : une route sans danger, c'est possible !* » a été lancée en juin de la même année.

OBJECTIFS

Il convient de modifier le regard porté par les automobilistes envers les cyclistes, ne plus les percevoir comme des gêneurs mais plutôt comme des usagers de la route, fragiles, qu'il faut respecter. Parallèlement, les cyclistes ont pour devoir de pratiquer leur sport dans le respect des règles du code de la route.

Les objectifs de cette opération sont donc les suivants :

- **Identifier les sources de dangers** pour les cyclistes sur la route,
- **Sensibiliser les usagers motorisés** au partage de la route avec les cyclistes, beaucoup plus vulnérables,
- **Sensibiliser les cyclistes** sur les bons comportements à adopter pour limiter les dangers de la route.

Cette opération vise à agir sur les comportements pour diminuer le nombre d'accidents des cyclistes.

ACTIONS

Cette initiative, d'abord limitée au département d'Ille-et-Vilaine, a rapidement connu un vif succès au niveau national, grâce à sa médiatisation, notamment lors du passage du Tour de France cycliste dans l'ouest en 2013. L'une des premières actions a été de réaliser un **maillot cycliste Sécurité routière** qui porte des messages de sécurité, sur l'avant, à l'attention des cyclistes (« **Cyclistes, respectons les règles !** ») et sur le dos, à l'attention des automobilistes qui doublent (« **Je double : je m'écarte -> 1.50 m, 1 m en ville** »). Fabriqué à une centaine d'exemplaires, il a été remis à des personnalités du milieu cycliste, et tous les destinataires ont salué l'initiative.

De nombreuses actions de terrain ont été engagées lors d'épreuves cyclistes (*les championnats de Bretagne des jeunes cyclistes, le Grand Prix de Fougères - épreuve internationale, les 24 heures du Mans vélo...*) pour rappeler les messages de sécurité routière, notamment en s'appuyant sur le maillot cycliste. Les responsables du Tour de France ont tout de suite été sensibilisés aux objectifs de l'opération et ont invité les services de l'État à communiquer, lors des étapes bretonnes de l'épreuve, sur le pratique sécurisée du vélo.

Le dispositif mis en place sur les 3 étapes en Bretagne du Tour de France 2015, du 10 au 12 juillet, sera le suivant :

- Dispositif **CARAVANE** : deux véhicules siglés aux couleurs de la Sécurité routière seront positionnés avant la course, au sein de la caravane publicitaire, bien visibles par le grand public. Le message portera sur le rappel des distances à respecter par les conducteurs lorsqu'ils dépassent les cyclistes : 1,50 m hors agglomération, 1 m en

LA ROUTE SE PARTAGE !



ville. Deux autres véhicules, marqués également, circuleront sur l'itinéraire hors course pour se rendre sur le site arrivée.

- Dispositif **ZONE ARRIVÉE** : un stand situé à proximité des sites d'arrivées d'étapes comprendra différents outils de communication (*roll-up, affiches, plaquettes...*) et sera animé par les membres des coordinations Sécurité routière des départements accueillant les arrivées. Les messages seront essentiellement axés sur la sécurité des cyclistes et le partage de la route.

L'opération sera également représentée lors du **raid cyclotouriste** des agents du Ministère de l'Écologie, organisé par la FNASCEE (*comité d'entreprise*) du 30 mai au 5 juin, sur l'épreuve de Coupe de France des **Boucles de l'Aulne** à Châteaulin le 31 mai, sur l'épreuve par étapes **SportBreizh** les 20 et 21 juin. Puis, comme chaque année, nous participerons le 1^{er} septembre à la **Course des Angevines** à Fougères.

D'autre part, à l'invitation de M. Lebrun, coordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo, nous présenterons l'opération lors du congrès européen **Vélo-City** de Nantes, qui se déroule du 2 au 5 juin.

Des actions sont également engagées avec les collectivités, à l'instar de ce qui se fait en Sarthe, avec l'aide de Roger Legeay, ancien coureur cycliste et directeur sportif et qui préside le Mouvement Pour un Cyclisme Crédible (MPCC). Le Conseil Général de la Sarthe et la ville du Mans se sont engagés pour la sécurité des cyclistes, notamment par la pose de panneaux signalétiques sur les routes départementales et une campagne d'affichage sur 405 abribus du département reprenant le visuel de l'opération.



Différents partenaires se sont associés à l'initiative :

- **PSA Site de Rennes** assure le prêt du véhicule,
- le réseau **France Bleu** diffusera des messages de sécurité lus par d'actuels ou anciens champions cyclistes,
- **SportBreizh** accompagne l'opération depuis son lancement,
- **Noret** fabrique les maillots Sécurité routière et les banderoles,
- **Self Signal** réalise des formes réfléchissantes pour être visibles au bord des routes,
- **Armor Lux** fournit les tenues portées par les animateurs de l'opération,
- **Ouest-France** diffusera relaiera les actions de sécurité routière.



LA ROUTE SE PARTAGE !

7



COMMUNICATION

LANCEMENT DE L'OPÉRATION SUR LE TOUR DE FRANCE 2013

L'opération " *Cyclistes : une route sans danger, c'est possible* " a été présentée lors du Tour de France 2013, lors de l'étape Fougères - Tours.



- 1 - Dominique Lebrun et Bernard Hinault
- 2 - Christian Prodhomme, directeur du Tour de France, et Pierre-Yves Thouault, son adjoint
- 3 - Avec Bernard Thévenet, double vainqueur du tour de France, Didier de Abreu et Thierry Baudet
- 4 - Avec Stéphane Roche, ancien vainqueur du Tour de France, du Tour d'Italie et champion du monde
- 5 - En direct dans l'émission «L'après-Tour», présentée par Gérard Holtz et Cédric Vasseur
- 6 - Le maillot Sécurité routière remis à Cédric Vasseur
- 7 - Maillot remis également à Gérard Holtz

LA ROUTE SE PARTAGE !

8



RETOMBÉES PRESSE

Plusieurs actions de communication ont été mises en place depuis 2013 : participation d'une équipe "Je double, Je m'écarte" lors des 24h du Mans vélo, remise du maillot Sécurité routière à d'actuels et anciens champions cyclistes... Un visuel d'affiche est à disposition des organisateurs de courses cyclistes afin de rappeler les règles d'écartement pour dépasser un cycliste.

La une du Maine Libre pour les 24h du Mans vélo en août 2014



Frédéric Guesdon, ancien vainqueur de Paris-Roubaix, portant le maillot de sécurité routière, en compagnie de Bernard Hinault



Remise du maillot à Yann Guyot, champion de France sur route amateurs



Les membres du stand Sécurité routière au village des 24 heures, en compagnie de Sylvain Chavanel, plus beau palmarès des cyclistes français en activité, vainqueur notamment d'étapes sur le Tour de France et champion du monde du contre-la-montre par équipes



PARTENARIAT EN SARTHE

Roger Legeay, ancien cycliste, directeur sportif et actuel président du Mouvement Pour un Cyclisme Crédible (MPCC), a souhaité agir, utiliser sa notoriété et ses nombreux contacts pour mobiliser les collectivités Sarthoises afin de communiquer sur le respect mutuel qui devrait être la règle entre cyclistes et automobilistes. Ayant eu connaissance d'une initiative pour la sécurité des cyclistes lancée en Ille-et-Vilaine par la Direction Départementale des Territoires et de la Mer, il s'est rapproché de Thierry Baudet et Didier De Abreu, à l'origine de l'opération "Cyclistes : une route sans danger, c'est possible" afin de mener une action sur ce thème dans son département. Ainsi, dans les prochains jours, ce sont 405 abribus de la ville du Mans et du territoire Sarthois qui seront recouverts de l'affiche (voir ci-contre) qui rappelle une règle simple du code de la route : quand on dépasse un cycliste, l'écart doit être d'1,50 m au minimum (et 1 m en ville). Cette campagne d'affichage se fera en avril et sera reproduite en août et octobre, pour une quinzaine de jours à chaque période. Des panneaux de signalisation sur fond bleu seront également disposés le long des routes du département.



LA ROUTE SE PARTAGE !

COMMUNICATION

LES OUTILS DE COMMUNICATION

Un **stand parapluie** sera disposé en fond de barnum.



Cinq roll-ups seront disposés dans le barnum. Trois d'entre eux véhiculeront des messages variables en fonction des différentes cibles (enfants, conducteurs, cyclistes). Les deux autres présenteront l'opération "Cyclistes : une route sans danger, c'est possible !" et son visuel.



LA ROUTE SE PARTAGE !

Un **stand parapluie** sera disposé en fond de barnum.

Deux véhicule PSA circuleront à l'avant de la course, avec un covering réalisé à partir du message mis en avant pour l'opération : **Je double : je m'écarte !**



Marquage arrière qui rappelle la règle des 1,50 m

Différents objets marqués et imprimés seront distribués au grand public.



LA ROUTE SE PARTAGE !

11



TOUR DE FRANCE 2015



CONTACTS

PRÉFECTURE DE BRETAGNE

- **Didier De Abreu** – Coordinateur Interministériel de Sécurité Routière d'Ille-et-Vilaine
02 90 02 32 91 - didier.de-abreu@ille-et-vilaine.gouv.fr
- **Thierry Baudet** - Communication et appui aux services de la DDTM 35
06 71 37 60 96 - thierry.baudet@ille-et-vilaine.gouv.fr

TOUR DE FRANCE CYCLISTE

- **Pierre-Yves Thouault** - Directeur adjoint du Tour de France
pythouault@aso.fr



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



LA ROUTE SE PARTAGE !

12

